

EIDGENÖSSISCHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

| | | | | |
|--------------|---------|----------------------|-------------|-----------------|
| Fahrzeugart | Marke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
| Motorfahrrad | P O N Y | C i t y / 502-1 A CH | | CH 7003 |

Erkennungsmerkmale "City" beidseitig auf Treibstofftank.- "CH 7003" auf Hersteller-Plakette vorn am Lenkerröhr.- "SACHS 502/1 A-CH" auf Motorplakette links oben auf Magnetgehäuse

Gültig ab Rahmen Nr. 802/80000 Motor Nr. 3577301

Hersteller des Rahmens K T M, Mattighofen (A) - Importeur AMSLER & Co, Feuerthalen

Hersteller des Motors FICHEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Rahmen Nr. befindet sich links oben auf Sattelrohr

Motor Nr. befindet sich auf Motorplakette links oben auf Magnetgehäuse

| | | | | | | |
|--------|--------------|----------------|--------------|--------------------|------------|--------------------|
| Motor: | Marke | <u>SACHS</u> | Typ | <u>502/1 A-CH</u> | Lage | <u>Mitte unten</u> |
| | Zylinderzahl | <u>1</u> | Takte | <u>2</u> | Kühlung | <u>Luft</u> |
| | Zyl. Bohrung | <u>38</u> mm | Kolbenhub | <u>42</u> mm | Hubraum | <u>47</u> ccm |
| | Nutzleistung | <u>0,72</u> PS | bei Drehzahl | <u>3565</u> U/min. | Triebstoff | <u>Benzin</u> |

| | | | | | | |
|---------|---------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------|----------------------|--|
| Bauart: | Rahmen | <u>Presstahl geschweisst, offen ungefedert</u> | | | | |
| | Lenkstange vertikal verstellbar | <u>75</u> mm | Sattel vertikal verstellbar | <u>100</u> mm | | |
| | Bremse: V. Rad | <u>mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, Griff rechts</u> | | | <u>SACHS V 90 VE</u> | |
| | Bremse: H. Rad | <u>mechanisch, Rücktritt-Innenbacken</u> | | | <u>SACHS HR 90 V</u> | |
| | Räder: vorne | <u>Leichtmetallfelge</u> | hinten | <u>Leichtmetallfelge</u> | | |
| | Bereifung: vorne | <u>23 x 2.00 Moped</u> | Pneutragkraft | <u>80</u> | kg | |
| | hinten | <u>23 x 2.00 Moped</u> | " | <u>80</u> | kg | |
| | Tretvorrichtung | <u>separat</u> | Länge der Kurbelarme | <u>155</u> | mm | |
| | Getriebe | <u>Planeten</u> | Anzahl Gänge | <u>1</u> | | |
| | Kupplung | <u>Fliehkraft im Celbad</u> | | | | |
| | Kraftübertragung | <u>auf das Hinterrad durch Kette</u> | | | | |
| | | <u>Uebersetzungsverhältnis = 11 x 40 Zähne</u> | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|----------------|------------|-------------------|-------------------------|-------------|
| Gewichte in kg | Leergewicht | <u>38</u> | Masse in mm | Länge | <u>1675</u> |
| | Nutzlast | <u>122</u> | | Breite über Lenkstange | <u>580</u> |
| | Gesamtgewicht | <u>160</u> | | Angetr. Rad Durchmesser | <u>590</u> |
| | Fabrikgarantie | <u>160</u> | | Höhe | <u>1010</u> |
| | Pneutragkraft | <u>160</u> | | Radstand | <u>1050</u> |

| | | | | |
|-------------|-------------------------------------|--|--------------------|--|
| Ausrüstung: | Beleuchtung vorne | <u>1/ ZKW M1248 M/I</u> | Abblendvorrichtung | <u>Duplo 15 /15 W</u> |
| | Schlusslicht | <u>1/ elektrisch 2 W</u> | Stromquelle | <u>Schwungradmagnet 6 V/17 W</u> |
| | Rückstrahler | <u>1/ separat</u> | Grösse | <u>12 cm²</u> |
| | Warnvorrichtung | <u>Fahrradglocke</u> | Vergaser | <u>BING 1/10 (Hauptdüse 56 od. 58)</u> |
| | Zollblei | <u>am Sattelrohr</u> | Tankinhalt | <u>= 3,7 Liter</u> |
| | Auspuffvorrichtung | <u>1 Topf L= 568 / ø 60 AB 10023</u> | | |
| | Ansauggeräuschkämpfer | <u>Kunststoff mit Beruhigungskammer mit Bing-Filtereinsatz</u> | | |
| | <u>Diebstahlsicherung vorhanden</u> | | | |

| | | | | |
|---|-----------|--------|--------|---------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit, gemessen auf der Strasse | <u>28</u> | Km/Std |) 4800 | (Zulässig max. 30 km/Std) |
| Geräuschmessung <u>67</u> dB gemessen bei | <u>28</u> | Km/Std | | U/min |

Bemerkungen:

Massnahmen zur Verhinderung einer Leistungssteigerung durch Verwendung von Teilen der für Deutschland konstruierten Motoren : 1. unterschiedlicher Zylinderhalsdurchmesser
 2. verschiedener Abstand von Kurbelwellenmitte zu Zylinderflansch.- 3. unterschiedlicher Gehäusedurchmesser für die Aufnahme des Zylinders.- 4. Drosselhülse im Ansaugkanal 6,5 mm ø
 5. Kettenrad mit Nabe verschweisst. 6. Durchmesser-Begrenzungsbolzen b. Primärkettenritzel.
 Aeusseres Erkennungsmerkmal des Zylinders : "30 km/h" auf dem Auslasstutzen Oberseite erhaben eingegossen.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, 15.11.67