

Fahrzeugart	Marke	Typ	Typenschein Nr.
Motorfahrrad	P O N Y	Junior 5 0 3 S Ab Rahmen-Nr.: 30382300	CH 7159
Erkennungsmerkmale	"PONY JUNIOR"- "503 S" a. Hersteller-Plakette.- "CH 7159" links a. Sattelrohr sowie auf Hersteller-Plakette, vorn am Lenkkopf.		
Gültig ab Rahmen Nr.	30382300 *) Motor Nr. 7.305.801 - 7.306.000 sowie ab 7.402.445		
Hersteller des Rahmens	K. T. M., Mattighofen (A) - Importeur: AMSLER & CO, AG, Feuerthalen		
Hersteller des Motors	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)		
Rahmen Nr. befindet sich	links auf Sattelrohr		
Motor Nr. befindet sich	auf Motorplakette vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder		
Motor: **)	Marke	Typ	Lage
	SACHS	503/2 AL-CH	Mitte unten
	Zylinderzahl	Takte	Kühlung
	1	2	Luft (Gebläse)
	Zyl. Bohrung	Kolbenhub	Hubraum
	38 mm	42 mm	47 ccm
	Nutzleistung	bei Drehzahl	Triebstoff
	0,67 PS	3000 U/min.	B
Bauart:	Rahmen	offen, Stahlrohr mit Teleskopgabel	
	Lenkstange vertikal verstellbar	80 mm	Sattel vertikal verstellbar 100 mm
	Bremse: V. Rad	mechanisch, IB, Kabel, Griff rechts SACHS	
	Bremse: H. Rad	mechanisch, IB, Rücktritt SACHS HR 90 V	
	Räder: vorne	Leichtmetallfelge	hinten Leichtmetallfelge
	Bereifung: vorne	2,25-17(21x2,25)	Pneutragkraft 100 (2,5) kg
	hinten	2,25-17(21x2,25)	100 (2,5) kg
	Tretvorrichtung	separat (3,3 m)	Länge der Kurbelarme 150 mm
	Getriebe	mechanisch	Anzahl Gänge 2
	Kupplung	Zweischeiben im Ölbad, Hebel links	
	Kraftübertragung	durch Kette auf das Hinterrad	
		Uebersetzungsverhältnis 15 x 37 Zähne Total: 15,4:1	
		hinteres Kettenrad mit Nabe verschweisst	

Gewichte in kg	Leergewicht	<u>41,7</u>	Masse in mm	Länge	<u>1740</u>
	Nutzlast	<u>118,3</u>		Breite über Lenkstange	<u>660</u>
	Gesamtgewicht	<u>160</u>		Angetr. Rad Durchmesser	<u>560</u>
	Fabrikgarantie	<u>160</u>		Höhe	<u>1160</u>
	Pneutragkraft	<u>200</u>		Radstand	<u>1135</u>

Ausrüstung:	Beleuchtung vorne	<u>CH 1 2620 02</u>	<u>15 W</u>	Abblendvorrichtung	<u>CH 1 2620 02</u>	<u>15 W</u>
	Schlusslicht	<u>CH 1 2607 01</u>	<u>2 W</u>	Stromquelle	<u>Schwungradmagnet 6V/17 W</u>	
	Rückstrahler	<u>I (E)</u>		Grösse	<u>20 cm³</u>	
	Warnvorrichtung	<u>Fahrradglocke</u>		Vergaser	<u>BING 1/12/211 Düse: 48/50/52</u>	
	Funkentstörung:	<u>Entstörstecker 1000 Ohm/Tankinhalt: 3,5 Liter</u>				
	Auspuffvorrichtung	<u>1 Topf AB 10023 550 x Ø 60 mm. - "CH" auf Endstück</u>				
	Ansauggeräuschdämpfer	<u>Kunststofffilter mit Gewindebohrung 170x70x50 mm</u>				
	Diebstahlsicherung:	<u>Lenkerschloss</u>	<u>Pedalrückstrahler: K 10488</u>			

Höchstgeschwindigkeit; gemessen auf der Strasse	<u>28</u>	<u>Km/Std</u>	(Zulässig max. 30 km/Std)
Geräuschmessung	<u>68</u>	<u>dB gemessen bei</u>	<u>30</u> <u>Km/Std</u> <u>4700</u> <u>U/min</u> (Zulässig max. 70 dBA)

Bemerkungen: Rahmen-Nr. des geprüften Fahrzeuges: Prototyp / Motor-Nr.: 7 403 469

*) Vorziffer zu Rahmen-Nr. = Herstellungsdatum (z.B. 303; 3 = 1973 / 03 = März).

**) Motor: "503/2 AL CH" vorn, seitlich links auf Motorgehäuse sowie Motor-Plakette vorn oben auf Lüfterhaube über Zylinder.

"+ 30 KM" rechts auf Zylinderfuss eingegossen.

Gehärtete Stahlbüchse Ø 8 mm im Ansaugkanal des Zylinders eingeschweisst.

Ort und Datum der Typenprüfung: Bern, 11.4.73