

Art des Fahrzeuges

Typenschein-Nummer

Motorfahrrad

CH

7576

Fahrzeugmarken	K T M		Typ	GP 30
Hersteller des Rahmens	KTM Motor-Fahrzeugbau KG, A-5230 Mattighofen / Oesterreich			
Hersteller des Motors	STEYR-DAIMLER-PUCH AG, A-8011 Graz / Oesterreich			
Erkennungsmerkmale	auf Herstellerplakette : "GP 30"			
Herstellerplakette	vorn am Lenkkopf			
Rahmennummer	rechts am Lenkkopf			
CM + Typenscheinnummer	rechts am Lenkkopf			
Motorkennzeichen	"E 50 A" rechts, vorn oben auf Kupplungsgehäuse *)			
Ab Rahmennummer	801000001	Gepr. Fahrzeug	800841417	
Hauptimporteur	ANSLER & CO, AG, Lindenstrasse 16, 8245 Feuerthalen			

Bauart des Fahrzeuges	Presstahlrahmen	Motor	+) PUCH	Typ	E 50 A
Bauart des Rahmens	Federung = v+h: Teleskop	Marke	38,0	Hub	43,0
Getriebe	mechanisch	Bohrung	48,8		
Anzahl Gänge	1	Hubraum	0,81 kW	bei U/min	3600
Antriebsrad	558 mm	Leistung	5250	bei 30km/h	
Antrieb	sek. Kette = 13x45 Zähne ++)	Motordrehzahl	BING 1/12/...	Hauptduse	50 - 54
Verbindung Kettenrad	verschraubt und 2 Schrauben verschweisst	Vergasermarke	349.1.16.000.2. (v-seitl.) + 7 (auf Auspuffrohr)		
Weg pro Pedalumdrehung	-	Schalldämpfer	Trockenluftfilter mit Metallsiebeinsatz		
Pedalarmlänge	145 mm	Ansaugdämpfer	BAV, Anhang 8 Ziffer 3+4 "B"		
Sattel/Lenkerverstellung	über 70 mm	Entstörung			
Vorderradbremse	mechanisch, Trommel	Lärm			
Hinterradbremse	mechanisch, Trommel	Vorbeifahrt	68,0 dB/A bei U/min	5250	Vmax 30,0 km/h
Besondere Ausrüstung	-	Standmessung	63,0 dB/A bei U/min	2700	
		Abgasprüfung			

Ausrüstung	§)	Masse		Gewichte	
Fernlicht	NIOX CH 1 6320 01 / CEV CH 1 7520 01 15W	Länge	1740	Leergewicht	49,5
Abblendlicht	NIOX CH 1 6320 01 / CEV CH 1 7520 01 15W	Lenkerbreite	650	Fabrikgarantie	180,0
Schlusslicht	ULO CH 1 0534 01 / ZKW CH 1 2607 01 2W	Höhe max.	1130	Reifengröße	2 1/4 - 17 x)
Rückstrahler	ULO I (E) / ZKW CH 1 2607 01	Achsabstand	1150		
Pedaldruckstrahler	WECO TPP 14 + K 10479	Tankinhalt	3,50 Liter	Tragkraft v	100 / 2,5
Abstellstütze	zentral, selbsttätig			Tragkraft h	100 / 2,5
Diebstahlsicherung	Lenkerschloss			für Vmax	50
Lichtmaschinenleistung	17 Watt				
Warnvorrichtung	Fahrradglocke				

## Angaben für den Fahrzeugausweis

Marke K T M

Typ

G P 3 0

TS-Nr. CH

7576

## Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- \* ) Motor : "PUCH" vorn rechts unten auf Zylinderkopf; "CH 12" links auf Zylinder; "CH 9" links auf Zylinderkopf
- + ) Motor : im Ansaugkanal des Zylinders gehärtete Büchse  $\varnothing$  8,5 mm mit Federring (undemontierbar)
- + ) Antrieb : Begrenzungsbolzen unterhalb Treibrad verhindert Montage eines grösseren Modells
- x ) Räder : wahlweise mit Leichtmetall-Integralrädern 1.35x17 KTM erhältlich (Fahrzeug-Leergewicht 50,5 kg)
- § ) Ausrüstung : Abblendlichtvariante ULO CH 1 1007 / Schlusslichtvariante HELLA CH 1 0250

Nachtrag vom 21.05.82 in Bern - ErAb Rahmernummer : 8 301 .. ..Schalldämpfer : Bezeichnung "345.1.16.700.0"Geräuschmessung : Vorbeifahrt = 66,0 dB/A bei 5250 U/min, 30 km/h; Standmessung = 60,0 dB/A bei 2700 U/minNachtrag vom 06.10.83 in Bern - AdAbgasprüfung : nach den Vorschriften 01.10.83 erfüllt

Genehmigungsnummer = CH 00 0102 (Genehmigung gilt nur für Hauptdüse 50)

Genehmigungszeichen = vorn am Lenkkopf

Abgasemissionen = CO 5,16 g/km; HC 3,87 g/km

Nachtrag vom 01.06.84 in Bern - jakKettenrad : Verbindung = verschraubt und 2 Schrauben verschweisst oder verstemmtAusrüstung : Abblendlichtvariante NIOX/ULO CH 1 1021Nachtrag vom 23.09.85 in Bern - GauLärmdämpfung : ab 30.09.85 = 19 Dämpfungsgummis zwischen den Kühlrippen des Zylinders und des Zylinderkopfes.

Innenseite des Kettenschützers mit Lärmdämpfmatte versehen

Geräuschmessung : Vorbeifahrt = 67,0 dB/A bei 5250 U/min, 30 km/h; Standmessung = 60,0 dB/A bei 2700 U/minOrt und Datum der Prüfung Bern, 12.09.1980  
Sta/jakErsetzt Typenschein vom 01.06.84  
23.09.85 - Nachtrag - jak

Eidg. Typenprüfstelle